Legenda:

- Jezdnia
- Drogi rowerowe
- Chodnik
- Ciąg pieszo - rowerowe
- Istniejące obiekty do likwidacji
- Projektowane zjazdy do posesji
- Proponowana lokalizacja peronu
- Proponowany przebieg etapu VIII
- Obiekty inżynierskie
- Oznakowanie poziome

Wykonawca:	DROMOST SP. Z O.O. ul. Wojciecha Ks. Kętrzyńskiego 5/7 lok. 1 31-026 Kraków tel. 12 633 80 80 fax. 12 633 80 81		Data: 09.2015
Inwestor:	Gmina Miasto Szczecin Pl. Anna Kopaszewskiej 1 70-456 Szczecin		Nr umowy:
Studium Techniczno - Ekonomiczne wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla budowy Obwodnicy Śródmieścia Szczecina - etap VII			
BRANŻA DROGOWA			
Sprawdził:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. M. Krzyżowski			
Projektant:	mgr inż. P. Krzyżowski			
Projektant:	mgr inż. M. Kowalczyk			
Sprawdzający:	mgr inż. D. Nowacki			
PLAN SYTUACYJNY (wariant nr 3)		Skala: 1:1000	Nr rys.: 1.3	

ul. Stanisława Noakowskiego

ul. Jacka Sopicy

ul. Adama Mickiewicza klasa ulicy: Z Vp=60 km/h

WD2 - Poszerzany istniejący wiadukt (+2,0 m obustronnie)

KD3 - Projektowana kładka dla pieszych

Proponowana lokalizacja przystanku kolejowego POGODNO długość 250 m, szerokość 10 m

ul. Jagiellońska klasa ulicy: Z Vp=60 km/h

WD5 - Projektowany wiadukt

ul. K. Twardowskiego klasa ulicy: L Vp=40 km/h

PROJEKT ŚCIEŻEK ROWEROWYCH WG DAMART

ul. 26 Kwietnia klasa ulicy: G Vp=60 km/h

istniejąca linia kolejowa

WD7 - Proponowany wiadukt

WD6 - Projektowany wiadukt

Obwodnica Śródmiejska klasa drogi: GP Vp=70 km/h

Proponowany przebieg linii kolejowej

ul. Bogusława Zwiastuna

ul. Bogusława Dorogostaja

Wyniesienie skrzyżowania

Wyniesienie skrzyżowania

Obwodnica Śródmiejska klasa drogi: GP Vp=70 km/h

ul. Bogusława Dorogostaja

ul. Ks. Bogusława Dorogostaja

ul. Wojciecha Kornatowego

KD1 - Projektowany tunel dla pieszych

ul. Ludwika Waryńskiego

ul. Adama Mickiewicza klasa ulicy: Z Vp=60 km/h

ul. Kazimierza Twardowskiego klasa ulicy: L Vp=40 km/h

ul. Kazimierza Twardowskiego klasa ulicy: L Vp=40 km/h

ul. Stanisława Ignacego Witkiewicza klasa ulicy: Z Vp=60 km/h

linia 110 kV

PARKING przeznaczony do realizacji w innym terminie

Projektowany zjazd

Istniejący zjazd do likwidacji

Oznakowanie do wjazdu na parking wg projektu "Przyczepy Projektowej Zatoki Parkowej"

Oznakowanie do wjazdu na parking wg projektu "Przyczepy Projektowej Zatoki Parkowej"

Oznakowanie do istniejącej drogi

Oznakowanie do istniejącej drogi

Oznakowanie do istniejącej drogi